

40.12 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые (+):

– шины и покрышки восстановленные:

4012.11 -- для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)

4012.12 -- для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов

4012.13 -- для использования на воздушных судах

4012.19 -- прочие

4012.20 – шины и покрышки пневматические, бывшие в употреблении

4012.90 – прочие

В данную товарную позицию включаются восстановленные пневматические резиновые шины и покрышки и бывшие в употреблении пневматические резиновые шины и покрышки, пригодные или для дальнейшего использования, или для восстановления.

Массивные шины и покрышки устанавливаются, например, на игрушках с колесами и передвижных видах мебели. **Полупневматические шины и покрышки**, которые являются массивными шинами с герметизированным внутренним воздушным пространством, используются на тачках и тележках. **Шинные протекторы** связаны с каркасами пневматических шин и покрышек и обычно имеют ребристый рисунок. Они применяются для восстановления пневматических шин и покрышек. В эту товарную позицию включаются также **взаимозаменяемые шинные протекторы**, которые выполнены в виде колец и подогнаны под каркас шины или покрышки, для которой они предназначены. **Ободные ленты** используются для защиты камеры от металлического обода или концов спиц.

В данную товарную позицию **не включаются** массивные или полупневматические шины и покрышки из продуктов группы 39, например, полиуретана (обычно **Раздел XVII**) и изношенные шины и покрышки, не пригодные для восстановления (**товарная позиция 40.04**).

○
○ ○

Пояснение к субпозициям.

Субпозиции 4012.11, 4012.12, 4012.13, 4012.19 и 4012.20

В субпозициях 4012.11, 4012.12, 4012.13 и 4012.19 термин "восстановленные шины и покрышки" означает шины и покрышки, у которых изношенный протектор удален с каркаса и новый протектор создается двумя способами: (i) протектор формируется из невулканизированной резины на шинном каркасе или (ii) вулканизированный протектор соединяется с каркасом с помощью вулканизуемой резиновой ленты. Такие шины и покрышки могут быть отнесены к шинам и покрышкам, у которых восстановлен только протектор, восстановлен протектор и верхние части боковин или восстановлен протектор и боковины (полностью или частично).

Бывшие в употреблении шины и покрышки субпозиции 4012.20 могут быть подвергнуты **нарезанию** или **углублению** рисунка протектора, благодаря чему изношенные (но видимые) канавки протектора углубляются нарезанием. Такое восстановление обычно производится на шинах и покрышках, используемых на тяжелых транспортных средствах (например, автобусах или моторных транспортных средствах для перевозки грузов). Бывшие в употреблении шины и покрышки, подвергнутые нарезанию или углублению рисунка протектора, не относятся к субпозициям 4012.11, 4012.12, 4012.13 и 4012.19.

40.12

Шины и покрышки субпозиций 4012.11, 4012.12, 4012.13, 4012.19 и 4012.20 могут быть также подвергнуты **дополнительному нарезанию** протекторов, при котором поперечные и диагональные канавки добавляются нарезанием к существующему рисунку протектора. Такое дополнительное нарезание не влияет на отнесение восстановленных шин и покрышек к субпозициям 4012.11, 4012.12, 4012.13, 4012.19 или бывших в употреблении шин и покрышек субпозиции 4012.20.

Однако новые пневматические шины и покрышки, на которых произведено дополнительное нарезание канавок на протекторе, включаются в соответствующие субпозиции **товарной позиции 40.11**.